

Brevieren door Brabant - 19
Drimmelen - Moerdijk
19,34 km

Bij Moerdijk liggen drie bruggen bij elkaar over het Hollands Diep. Vanaf het oosten gezien, eerst de oude spoorbrug van 1872. Kort daarnaast de HSL-Zuid lijn die in 2005 in gebruik is genomen. Westelijk ligt de autobrug van 1936 die toen aanleiding was voor een gewestelijke beweging voor fierheid en 'schoner' leven om een kapelletje te gaan bouwen. De spoorbrug die in 1872 opgeleverd werd, was voor die tijd te beschouwen als een wereldwonder. Het bouwen van de smalle pijlers die bestand waren tegen veel kruidend ijs was een grote prestatie, gezien de werking van eb en vloed op een blubberige ondergrond. De constructie bestond uit veertien stalen bogen van elk 104 meter lang. Een schilderij van deze brug met de afmetingen van 400 x 125 cm was op de wereldtentoonstelling van 1876 in Philadelphia een van de grootste publiekstrekkingen. In 1886 werd ook de Langstraat spoorlijn eindelijk hierop aangesloten. De staatscourant van 23 oktober 1875 laat de discussie zien over of de lijn via Breda, of via Lage Zwaluwe moet gaan lopen en welke bruggen dan wel niet nodig zijn.

De “heeren Ministers van Buitenlandsche Zaken, van Binnenlandsche Zaken, van Oorlog en van Koloniën” zijn ook aanwezig en zorgen voor het Indisch geld. De brug, voor de verbinding vanaf Rotterdam naar Antwerpen, bracht veel welvaart voor Moerdijk.

De vissers van Moerdijk vingen spiering en deze werd naar Antwerpen en zelfs Parijs verkocht. Het station in Moerdijk zorgde voor steeds meer dagjesmensen. Naarmate er meer auto's kwamen, werden deze auto's ook met een van de drie stoomboten naar Moerdijk over gezet.

Op een zeker moment wel goed voor een honderd duizend auto's per jaar. Aanleiding voor de overheid om een autobrug te gaan bouwen. Maar niet iedereen was even blij, het was voor 'Brabantia Nostra' aanleiding tot de bouw van een kapelletje bij de brug.



Ondertussen is de kapel [Mariabeeld] al enkele keren aangepast en zal alweer verplaatst moeten worden. Zoals drs. de Brouwer toen in het gelijknamige blad schreef: “Wat het kappelleke aan den Moerdijk betekent”.

“En toch is het gewenst, dat die over de Moerdijkbrug Brabant binnen- komt, onmiddellijk weet, dat hij een katholieke streek binnengaat.”

Open de wandelroute als GPS

