

Brevierend door Brabant - 02  
Heeswijk - Uden  
20,18 km



Langs het riviertje de Aa lopen we op deze etappe verder. Water is altijd belangrijk geweest. Teveel is niet goed. De boeren in de Beerse Overlaat, of ook wel Beersche Maas genoemd, wisten nooit wanneer en hoelang hun land onder water zou komen te staan. Bebouwen en beplanten mocht niet, dit kon de doorstroming belemmeren. Te weinig water is ook niet goed. Bijvoorbeeld door de kanalisering van de Aa verslechterden de houten palen in de fundering het landgoed Seldensate zodat het verval van het landgoed begon. De Aa was belangrijk voor het bewonen van landgoederen, voor het vervoer van goederen, voor de landbouw, houtbouw en veeteelt, voor de productie van bijvoorbeeld meel in een watermolen. En dit allemaal met hun eigen belangen en voorwaarden voor een goed levensonderhoud. De kennis van techniek ontwikkelde zich steeds verder. Verder op deze etappe kun je lopend over het Duits Lijntje de Veghelse Lambertuskerk zien. Deze is van 1856 tot 1862 gebouwd en ontworpen door Pierre Cuypers die later ook het Rijksmuseum heeft ontworpen.

Wat vervoer naar Veghel betreft, had hij misschien pech omdat het Duits Lijntje toen nog niet aangelegd was. Vanaf Maastricht naar Veghel was een hele onderneming. Met de trein via Amsterdam en 's-Hertogenbosch tot Best. Dan te voet over slechte wegen via St. Oedenrode naar Veghel. Als hij geluk had, kon hij met een van de twee in het dorp aanwezige koetsjes reizen. In 1874 werd met de bouw van de spoorlijn begonnen, die jaren lang een belangrijke internationale verbinding was vanaf Engeland via Duitsland naar Rusland. Bij Leijgraaf gaan we van het Duits Lijntje af. Deze is in een oude Aa bedding uit gegraven om het overtollige water van de ontgonnen peel weg te leiden. Net voor kasteel Heeswijk liepen we er ook al een stukje langs voordat deze in de Aa uitmond.



Via de Leijgraaf komen we bij de Peelrandbreuk, een nationaal aardkundig monument. Al tijdens de planning van de A50 plantte men hier al een houtwal in de omgeving. Dit als compensatie voor het verdwijnen van het Annabos. Het heeft niet geholpen, men heeft het Annabos kunnen behouden. Vanaf vestingstad Grave loopt ook de Peel-Raamstelling, die voor een groot deel de Peelrandbreuk volgt, richting Weert.

## Open de wandelroute als GPS

